

COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GMA-005-17

ANEXO "D1"

Recolector Compactador de Carga Trasera de 20 yds³

El Recolector Compactador deberá tener una capacidad volumétrica de 20 yds³ (15.3 m³) y una capacidad en la Tolva de Carga no menor a 2.3 yds³ (1.7 m³), ser de fabricado completamente en México, con un grado de contenido nacional superior o igual al 80%, su diseño deberá contar con refuerzos en laterales y techo de la carrocería, construido en Acero Alta Resistencia con una Resistencia a la Cedencia de 50,000 PSI, como mínimo, y una Resistencia a la Tensión de 70,000 PSI, también como mínimo; deberá apegarse a las siguientes **Dimensiones**: Largo de la Carrocería 230" (5.842 m) ± 2% como máximo, Altura de la Carrocería 93" (2.362 m) ± 2%, como máximo, Ancho de la Carrocería 95" (2.413 m) ± 2% como máximo, Ancho de Carga de la Tolva 77" (1.956 m) ± 2% como mínimo, Altura de Carga de la Tolva 64" (1.626 m) ± 2% como mínimo. la forma de Descarga será por la acción de placa eyectora con guías en canal situadas al centro del cuerpo de la carrocería, deberá contar con correderas deslizantes de material con Alta Resistencia a la Abrasión y al impacto, la compactación de los desechos se realizará por medio la acción de placa compactadora y placa eyectora, el peso de la carrocería no deberá ser exceder los 4,920 Kgs, considerando todos los accesorios y consumibles necesarios para operar, esto es: Toma de Fuerza, Bomba Hidráulica, Aceite Hidráulico, etc.; en esta determinación de peso no deberá incluirse el Sistema de Levante de Contenedores. El Recolector deberá cumplir con las siguientes especificaciones de **Construcción**: El material de construcción deberá ser Acero de Alta Resistencia con una Resistencia a la Cedencia, como mínimo, de 50,000 PSI y una Resistencia a la Tensión de 70,000 PSI, también como mínimo, los materiales empleados deberán estar bajo la Normatividad **ASTM** (American Society for Testing and Materials), los Laterales y Techo de la Carrocería deberán estar construidos en Lámina Calibre 11 (3.04 mm), como mínimo; ambos elementos deberán contar con refuerzos construidos en Acero Estructural del mismo material, los laterales del Piso de la Carrocería deberá estar construido en Lámina Calibre 10 (3.41 mm) y la parte central (Donde van colocadas las guías de la placa Eyectora) en Lámina de 3/16" (4.76 mm) de espesor, deberá contar con marco trasero de PTR de 6" x 3" x 1/4", como máximo, para dar rigidez a la estructura, placa Eyectora en Lámina Calibre 10 (3.41 mm), la placa Compactadora deberá estar construida en Acero Estructural de 1/4" (6.35 mm), y 3/16" (4.76 mm), la Placa de Barrido deberá ser de Lámina de 3/16" (4.76 mm) de espesor; **Tolva de Carga**: Los laterales y Piso de la Tolva deberán estar construidos en Acero de Alta Resistencia a la Tensión, con 130,000 PSI como mínimo, con Alta Resistencia a la Abrasión de manera que garantice una mayor vida útil de estos elementos; las paredes deberán ser de lámina calibre 10 (3.41 mm), el piso deberá estar construido en Placa de 3/16" (4.76 mm), la Tolva deberá estar dividida en dos secciones y sujeta mediante tornillería clase 8 para dar rigidez a la estructura del cargador, debiendo permitir separar ambas secciones para mayor facilidad de acceso a las guías de los pistones de Compactación para su revisión y, en su caso, sustitución.

La carrocería deberá contar con el siguiente **Sistema Hidráulico**: Depósito para Aceite Hidráulico con una capacidad no menor a 151.5 lts (40 Gal), como mínimo; Bomba de engranes con una capacidad de flujo de 29 GPM (110 LPM), como mínimo; Toma de Fuerza de acoplamiento directo, el Sistema deberá desarrollar una Fuerza en los cilindros de Compactación no menor a 20 Toneladas, deberá contar con dos cilindros para llevar a cabo la función de compactación con un diámetro exterior de 4 1/2" (101.6 mm) y deberán estar colocados en el exterior de la Tolva de Carga, dos cilindros de Barrido con un diámetro exterior de 4 1/2" (101.6 mm) colocados en el interior de la Tolva de Carga, dos cilindros para el levante del Cargador de 4" de diámetro exterior, un Cilindro Eyector de 4 1/2" de diámetro exterior de dos secciones una etapa, su base deberá estar colocada en la parte superior frontal anclada al marco delantero de la Carrocería, la líneas hidráulicas deberán estar construidas en "tubing" de acuerdo a especificaciones SAE 525b, mangueras hidráulicas de Alta Presión de 3/4" y 1" de diámetro con factor 4 : 1, deberá contar con dos válvulas hidráulicas, una para controlar la acción de las operaciones de barrido y compactación, la cual deberá ser secuencial a fin de que los ciclos de barrido y compactación se puedan realizar de manera automática y la otra para el control de los cilindros de levante del Cargador y el Cilindro Eyector, los tiempos de los ciclos de operación no deberán ser mayores a los siguientes: Ciclo Completo 20 seg, como máximo, Ciclo de Recarga 10 seg, máximo, Ciclo de Eyección, o Descarga, 13 seg, máximo; deberá disponerse de una sección adicional integrada en la válvula trasera para controlar la operación del Sistema de Levante de Contenedores. Tanque para Líquidos Lixiviados de 40 Lts., Torreta Estroboscópica color ámbar, Barra de luces tipo LED de señalización en la parte superior del Cargador, Winch Hidráulico de 13,000 Lbs.

Chasis-Cabina

El recolector compactador deberá estar montado en Chasis-Cabina modelo 2016, como mínimo, con una **Potencia de Motor** no menor a 200 HP @ 2,300 rpm, deberá tener un **Torque** de 500 lbs-pie @ 1,400 rpm, como mínimo, combustible a Diesel, con Certificado de Emisiones EPA 04, el motor deberá ser del tipo camisas húmedas, además de contar con una **Suspensión Delantera** de tipo muelles parabólicos con una capacidad mínima de 12,000 lbs, el **Eje Delantero** deberá tener una capacidad de 12,000 lbs; **Suspensión Trasera** tipo Rango Variable con una capacidad de 23,500 lbs, además deberá contar con Suspensión Auxiliar de hule, libre de mantenimiento, con una capacidad en Suspensión Auxiliar de 4,500 lbs, **Eje Trasero** con capacidad de 23,000 lbs, Sistema de Combustible compuesto de dos tanques con capacidad total no menor a 370 lts, deberá contar con **separador de Agua-Combustible** con indicador de drenado, **Transmisión** manual de 5 o 6 velocidades, indistintamente, totalmente sincronizadas, **Embrague** tipo Disco Sencillo cerámico, con ajuste manual rápido, con capacidad de 620 lbs-pie; **Sistema de Enfriamiento** construido, preferentemente, en Aluminio, la superficie del Radiador no deberá ser menor a 510 plg², deberá contar con Post-enfriador de 270 plg², como mínimo; **Sistema Eléctrico** deberá estar compuesto por Baterías de 12V, 1,250 CCA, Alternador de 12V/100A, Marcha de 12V, **Sistema de Frenos** tipo Aire Dual para camión, **Frenos** tipo Leva-Tambor con dimensiones en Delanteros de 16.5" x 5.0" y Traseros de 16.5" x 7.0", **Bastidor** construido en Acero con Tratamiento Térmico con una Resistencia a la Cedencia de 120,000 PSI, como mínimo; **Cabina** preferentemente construida en Acero Galvanizado por ambos lados, con tratamiento anticorrosivo, pintura en doble capa con terminado a base de uretano, **Interiores de Cabina** de lujo, Color Gris, asiento del conductor independiente, fijo, en tela, asiento para pasajeros tipo banca para dos personas en tela, calefacción con control de temperatura, Exteriores de Cabina con espejos abatibles rectangulares de forma rectangular, espejos convexos en ambos lados, cofre fabricado en Fibra de Vidrio de tres piezas, parrilla cromada estándar, Defensa aerodinámica.

Accesorios adicionales:

Sistema de rastreo satelital con telemetría, con capacidad de interfaz ECM con datos en tiempo real de consumo de combustible, odómetro, rendimiento, etc. Con protocolo J1939, J1708, OBDII. Con sensor de nivel de combustible en el tanque, plataforma de rastreo MAXTRACKER, con licencia de uso de mapas de Google Maps, código fuente de sistema de rastreo propietario y disponible para mejoras, DATACENTER operado desde la ciudad de Aguascalientes, alertas por SMS de velocidad, cargas y descargas, mensaje SMS de aviso al chofer y actividades Geocercas, capacidad de sensor de actividad del mecanismo de levantamiento de contenedor